

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území:

Zájmové území se nachází v jihozápadní části města Ústí nad Orlicí. Stavba řeší rekonstrukci sběrných míst pro kontejnery v ulici Dukelská, k.ú. Hylváty. Stavba nemění využití území.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci:

Územní plán města Ústí nad Orlicí.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod:

Stavba se nachází ve stávajícím sídelním útvaru převážně panelových domů se zachováním stávajícího využití předmětného prostoru. Zpracovateli PD není známo omezení území ve výše uvedených bodech.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,:

Geologický průzkum nebyl prováděn.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů:

Pozemek p.č. 976/96 – orná půda je v ochraně ZPF.

Ostatní pozemky stavby nejsou v ochraně ZPF.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,:

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:

Na stavbu se situačně i výškově napojují sousední přílehlé komunikace, toto napojení zůstane zachováno.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:

Bez požadavku. Vegetační úpravy stávajícího ozelení (prořez).

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

Požadavky nejsou.

Kontejnerová stání na Dukle, k.ú. Hylváty – Ústí nad Orlicí
stupeň dokumentace DUR+DSP
B. Souhrnná technická zpráva

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:

Stávající.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:

Předpoklad výstavby léto 2024.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí:

k.ú. Hylváty (775339), obec Ústí nad Orlicí (579891)

p.č.	druh	výměra (m ²)	BPEJ	vlastník
1291/6	Ostatní plocha	1838	-	Město Ústí nad Orlicí Sychrova 16 562 01 Ústí nad Orlicí
1090/11	Ostatní plocha	370	-	
1090/7	Ostatní plocha	102	-	
1090/4	Ostatní plocha	11188	-	
1291/4	Ostatní plocha	418	-	
1090/6	Ostatní plocha	7138	-	
1029/11	Ostatní plocha	231	-	
1029/10	Ostatní plocha	1281	-	
976/96	Orná půda	166	74400	
976/66	Ostatní plocha	5323	-	

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:

Nevznikne ochranné pásmo.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření:

Bez požadavku.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:

Stávající.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci:

Předmětem stavby je úprava a rozšíření stávajících sběrných míst na tříděný a komunální odpad. Navýšení ploch pro kontejnery je vyvoláno aktuální potřebou.

Kontejnerová stání na Dukle, k.ú. Hylváty – Ústí nad Orlicí

stupeň dokumentace DUR+DSP

B. Souhrnná technická zpráva

b) účel užívání stavby:

Předmětem stavby je úprava a rozšíření stávajících sběrných míst na tříděný a komunální odpad. Navýšení ploch pro kontejnery je vyvoláno aktuální potřebou.

c) trvalá nebo dočasná stavba:

Trvalá.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem:

Zpracovateli PD nejsou známa jiná rozhodnutí ke stavbě a výjimkách.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:

Stavba bude dodržovat požadavky správců sítí a dotčených orgánů. Stanoviska přiložena v dokladové části.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.:

Místo č.1

Místo je navrženo s ohledem na rozhledové poměry přilehlého hromadného sjezdu s mírným odsunem od chodníku a z výškových důvodů i od stávajícího místa. Bude tedy samostatně ohraničené po obvodu s palisádou z důvodu potřeby výškového vyrovnání v terénu. Popis palisády a ochrany kabelu níže. Plocha bude vydlážděna betonovou zámkovou dlažbou tl 60mm. Přístup bude krátkým chodníkem s ohraničením v chodníkové obrubě. Niveleta dlažby bude 6-12 cm pod palisádou, která bude osazena v rovině. Vyspádování uzavřené plochy místa bude k chodníku. Místo bude oploceno s odstupem oplocení od přístupového chodníku 25cm, délka oplocení činí 20,0m, a to včetně doplnění oplocení u stávajícího místa. Bude provedeno snížení chodníku proti vstupu do místa na šíři 2m a výšku obruby 2cm s doplněním varovného pásu.

Místo č.2

Místo je navrženo v těsné blízkosti stávajícího místa. Je ohraničeno betonovou palisádou z důvodu potřeby výškového vyrovnání v terénu s ochranou kabelu VO. Popis palisády a ochrany kabelu níže. Plocha bude vydlážděna betonovou zámkovou dlažbou tl 60mm. Přístup bude bezprostředně z chodníku, palisáda bude nahrazovat vodící linii, tedy bude min 60mm nad povrchem chodníku. Niveleta dlažby v místě bude min. 6 cm pod palisádou, která bude osazena v rovině. Vyspádování uzavřené plochy místa bude k chodníku. Celé místo včetně stávajícího bude oploceno s odstupem oplocení od chodníku 25cm, délka oplocení činí 16,4m.

Místo č.3

Místo je navrženo po obou stranách v těsné blízkosti stávajícího místa. Je ohraničeno betonovou palisádou z důvodu potřeby výškového vyrovnání v terénu s ochranou kabelu VO. Popis palisády a ochrany kabelu viz. níže. Plocha bude vydlážděna betonovou zámkovou dlažbou tl 60mm. Přístup bude bezprostředně z chodníku, palisáda bude nahrazovat vodící linii, tedy bude min 60mm nad povrchem chodníku. Niveleta dlažby v místě bude min. 6 cm pod palisádou, která bude osazena pro jednotlivá místa v rovině. Vypádování uzavřené plochy bude ve sklonu 2% směrem k chodníku. Celé místo včetně stávajícího bude oploceno s odstupem oplocení od chodníku 25cm, délka oplocení činí 15,2m. Bude provedeno prodloužení snížení chodníku proti vstupu u dolního stání na celkovou délku 6,65m a výšku obruby 2cm s doplněním varovného pásu.

Místo č.4

Je navržena obnova stávajícího místa s mírným rozšířením plochy a odstraněním stávajícího zastřešení. Ohraničení bude provedeno desítkovou betonovou obrubou, a to podél chodníku s výškou podsázky 6cm – vodící linie. V ploše stání bude obruba osazena v niveletě dlažby pro volný odtok dešťové vody do terénu. V rámci místa je dále navržena drobná úprava poloměrů v křižovatce a rozšíření chodníku s doplněním snížené obruby a varovného pásu.

Plocha bude vydlážděna betonovou zámkovou dlažbou tl 60mm. Přístup bude bezprostředně z chodníku. Vypádování uzavřené plochy místa bude k chodníku a zároveň bude do sklonu 2% kopírovat sklon chodníku, případné vyšší sklony budou řešeny v přilehlém místě a nebudou kopírovány do celé plochy. Místa jsou rozdělena na dva zálivy, a to stávající lampou VO. Oplocení bude pro zálivy samostatně s odstupem od chodníku 25cm, délka oplocení činí 13,8 a 15,3 m.

Místo č.5

Je navržena obnova stávajícího místa téměř shodného půdorysu se zachováním živého plotu a odstraněním stávajícího zastřešení. Ohraničení bude provedeno desítkovou betonovou obrubou, a to podél chodníku s výškou podsázky 6cm – vodící linie. V ploše stání bude obruba osazena v niveletě dlažby pro volný odtok dešťové vody do terénu. Plocha bude vydlážděna betonovou zámkovou dlažbou tl.60mm. Přístup bude bezprostředně z chodníku. Vypádování uzavřené plochy místa bude k chodníku a zároveň bude do sklonu 2% kopírovat sklon chodníku, případné vyšší sklony budou řešeny v přilehlém místě a nebudou kopírovány do celé plochy. Stávající keře budou zachovány případně bude proveden jejich prořez a odstranění suchých větví. Oplocení bude pro zálivy samostatně s odstupem od chodníku 25cm, délka oplocení činí 17,3 m. Před místem pro kontejnery bude provedeno předdláždění se snížením chodníku a obrubníků na 2cm a doplněním varovného pásu.

Místo č.6

Jedná se o stávající zastřešené místo pro kontejnery podlouhlého tvaru podél místní komunikace. Plnění kontejnerů probíhá z vozovky. S ohledem na budoucí výstavbu sídelního útvaru a nárůstu dopravy je navržena změna a rozšíření sběrného místa s plněním z nové chodníkové plochy za sběrným místem, tedy mimo vozovku. Bude provedeno odstranění zastřešení. Plocha pro

Kontejnerová stání na Dukle, k.ú. Hylváty – Ústí nad Orlicí

stupeň dokumentace DUR+DSP

B. Souhrnná technická zpráva

kontejnery se rozšíří, a to na 1,2m + 0,5m bezpečnostní odstup od vozovky za plochou pro kontejnery bude zřízen nový chodník v šířce 1,5m. Takto vznikne úprava stávajícího místa v délce 9,1m a dále totožně bude provedeno nové místo v délce 14,0m. Nové místo bude provedeno za vybouranými stávajícími silničními obrubníky. Stávající přístupový chodník bude ponechán, avšak v rozsahu výškových změn bude upraven.

Po stranách stání, které bude o celkové délce 24,45m budou umístěna krátká oplocení pro optické oddělení. Oplocení bude odasazené 0,5m od vozovky.

U všech stání jsou dílčí rozměry uvedeny v plochách dlažby.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů:

Bez zápisu.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emise, třída energetické náročnosti budov apod.:

Stavba neklade nároky na energie.

Hospodaření s dešťovou vodou je řešeno stávajícím způsobem s odvedením do jednotné kanalizace, ojediněle do zelených ploch dle výškových možností.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy:

Předpoklad výstavby léto 2024, doba výstavby cca 3-4 měsíce.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu):

Stavba nebude předčasně využívána.

k) orientační náklady stavby:

892 tis. Kč bez DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení:

Stavba je v souladu s územním plánem.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:

Stavba je navržena dle požadavků investora na odclonění kontejnerů pomocí oplocení z tzv. tahokovu s pozinkovou úpravou.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření:

Viz B.2.1.f

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima):

Bez nároků.

c) celková spotřeba vody:

Bez spotřeby vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:

Stavba samotná nebude produkovat odpady mimo dešťové vody. Odpady z provozu stavby budou zejména ostatní, a to v podobě uličních smetků, které nelze množstevně vyčíslit. Likvidace odpadů bude v rámci běžné údržby města.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:

Bez požadavku.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů:

Prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace jsou navrženy z betonové zámkové dlažby v červené barvě s hmatovou povrchovou úpravou o tl. dle zatížení povrchu (chodník t. 60 mm, sjezdy tl. 80 mm).

Varovné pásy jsou navrženy ve všech místech snížené silniční obruby na 8 cm nebo méně podél obruby v šíři 40 cm a oddělují tak místo s provozem vozidel, jako je parkovací záliv, případně část sjezdu, která není určena pro provoz chodců.

V místech přerušení vodící linie nad 6m je navržena umělá vodící linie z drážkové dlažby bílé barvy v šíři 40cm (zejména ve sjezdech).

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba neklade zvýšené nároky. Jsou respektovány rozhledové trojúhelníky.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu:

Navýšení ploch je situováno do stávajících míst pro komunální a tříděný odpad.

b) popis navrženého řešení:

Viz. bod B.2.3.

B.2.6.1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby:

nejsou navrženy

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- *kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání:*
není řešeno

- *parametry a zdůvodnění trasy:*
bez zápisu

- *návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací:*
bez zápisu

- *vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.*
Byly použity podklady investora.

B.2.6.2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí:

Bez mostních objektů a zdí, tunelů, obslužných zařízení a podobně.

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- *základní technické řešení a vybavení:*
Bez zápisu.

- *druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění:*
Bez zápisu.

- *postup a technologie výstavby:*
Bez zápisu.

B.2.6.3. Odvodnění pozemní komunikace

- *stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah:*

Odvodnění je navrženo do chodníků a u ploch s obrubníky i do zelených přilehlých ploch. Nejsou navrženy nové uliční vpusti. Dopad na celkové odvodnění komunikací je minimální.

B.2.6.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony):
Bez zápisu.

b) technické vybavení tunelu.
Bez zápisu.

c) navržená technologie výstavby

Bez zápisu.

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti:

Bez zápisu.

B.2.6.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení:

Nebudou zřizována.

B.2.6.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Bez zápisu.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku:

Bude zachováno, jsou dodrženy rozhledové parametry v křižovatkách.

c) veřejné osvětlení:

Stávající.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace:

Bez zápisu.

e) clony a sítě proti oslnění:

Bez zápisu.

B.2.6.7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů:

Bez zápisu.

b) základní charakteristiky:

Bez zápisu.

c) související zařízení a vybavení:

Bez zápisu.

d) technické řešení:

Bez zápisu.

e) postup a technologie výstavby:

Bez zápisu.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje tato zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Zůstávají zachovány parametry průjezdu a nástupních ploch.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba nespotřebovává energii za účelem získání tepla.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Bez požadavků.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží:

Neřeší se, neumísťují se obytné ani pobytové místnosti.

b) ochrana před bludnými proudy:

V prostoru není předpoklad přítomnosti bludných proudů.

c) ochrana před technickou seizmicitou:

Stavba se nenachází v seismicky aktivní oblasti, ani se neumísťují zdroje chvění a vibrací.

d) ochrana před hlukem:

Neumísťuje se technologie se zdrojem hluku. Intenzita provozu nebude přesahovat obvyklou mez pro danou lokalitu.

e) protipovodňová opatření:

Stavba se nachází mimo záplavové území Q100.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.:

Stavba se nenachází v území s výskytem metanu ani na poddolovaném území.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury:

Stavba bude napojena na stávající místní komunikace.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky:

Bez zápisu

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace:

Je zachováno.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:

Stavba bude napojena na místní komunikace.

c) doprava v klidu:

Neřešeno.

d) pěší a cyklistické stezky:

Neřešeno. Jsou zachovány stávající sklony a šířky chodníků. Místně jsou doplněny varovné a signální pásy.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy:

Terénní úpravy budou v minimálním rozsahu (dosypání za obrubou). Urovnávky po technice.

b) použité vegetační prvky:

Nově přisýpané zeminy budou zatravněny.

c) biotechnická, protierozní opatření:

Nejsou použity, stavba je nevyžaduje.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda:

Nepředpokládá se zvýšení hlukové zátěže, ani jiné dopady na kvalitu životního prostředí.

Odpady vznikající při výstavbě budou v rámci činnosti stavební firmy tříděny, druhotně využity, resp. odborně zlikvidovány. Běžný komunální odpad vznikající při budoucím provozu stavebního objektu (domovního charakteru) bude likvidován v rámci centrálního svozu komunálního odpadu.

V průběhu užívání stavby budou vznikat odpady. Odpady byly začleněny dle katalogu odpadů:

Druh	Název	kategorie
20 03 03	Uliční smetky	O

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.:

Bez vlivu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000:

Bez vlivu.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem:

Posouzení vlivu na životní prostředí nebylo prováděno.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno:

Nebylo vydáno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů:

Nejsou navrhována.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba nebude sloužit pro ochranu obyvatelstva. Stavba neovlivní obyvatelstvo a je v souladu s územním plánem.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva ZOV

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění:

Elektřinu a vodu a sociální zázemí bude zajišťovat investor na vlastní náklad.

b) odvodnění staveniště:

Odvodnění staveniště bude do stávající kanalizace.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Stavba je prováděna na místní komunikaci. Bude požádáno o zvláštní užívání silnice – provádění stavebních prací a o stanovení přechodné místní úpravy dopravního značení zhotovitelem stavby.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky:

Stavba bude prováděna v koordinaci s majiteli a uživateli sousedních nemovitostí a správci sítí.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:

Nebude prováděno.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště:

Kontejnerová stání na Dukle, k.ú. Hylváty – Ústí nad Orlicí

stupeň dokumentace DUR+DSP

B. Souhrnná technická zpráva

Veškeré zábory pro skládku materiálu budou prováděny v nezbytném rozsahu a budou oploceny přenosným oplocením. Skládky budou umístěny mimo stavbu na plochách investora, případně dodavatelem zajištěných plochách mimo inženýrské sítě a ochranná pásma (např. trafostanice).

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy:

Stavba bude prováděna tak, aby ulice byla průchozí alespoň po jedné straně a bude řádně označena.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:

Produkce odpadů v rámci staveniště bude většího rozsahu pro danou lokalitu.

Odpady vznikající při výstavbě budou v rámci činnosti stavební firmy tříděny, druhotně využity, resp. odborně zlikvidovány. Běžný komunální odpad vznikající při budoucím provozu stavebního objektu (domovního charakteru) bude likvidován v rámci centrálního svozu komunálního odpadu.

V průběhu výstavby stavebního objektu vzniknou odpady, se kterými bude zhotovitel stavby nakládat v souladu s platnými předpisy a dle vyhlášky č. 381/2001 Sb. Odpady byly začleněny dle katalogu odpadů:

Produkce odpadů provedena odhadem. U odpadů bez uvedení množství je minimální a není ji možno vyčíslit, předpokládá se však jejich vznik v průběhu výstavby (zejména z obalů dodávaných materiálů):

Druh	Název	kategorie	množství t
17 01 01	Beton	O	15,8
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	1,5
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O	13,2
20 01 01	Papír a lepenka	O	
20 01 38	Dřevo neuvedené pod č. 20 01 37	O	
20 01 39	Plasty	O	
20 01 40	Kovy	O	

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:

Na stavbě vznikne přebytek zemin. Nebudou zde zřizovány deponie zemin a sypkých hmot pro případné zapracování do stavby, ale bude k tomu vyčleněná samostatná plocha, která bude před dokončením stavby vyklizena. Nadbytečné hmoty budou odváženy jako odpad na řízenou skládku dle jejich druhu.

Veškerá získaná ornice bude využita na stavbě, a to v rámci dokončovacích prací.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě:

Bude postupováno dle platných předpisů.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:

Na stavbě budou používány stavební mechanismy v řádném provozním stavu, zejména s ohledem na případný únik pohonných a provozních ropných látek. Hlučnost a prašnost bude omezena v rámci možností pro jednotlivé pracovní úkony. Stavba bude prováděna s ohledem na okolní objekty a způsob jejich využití. Případné znečištění okolních komunikací bude průběžně odstraňováno.

Při veškerých pracích na staveništi musí být respektovány platné předpisy bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve stavebnictví. Bezpečnost práce ve stavebnictví. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, další platné vyhlášky k zajištění bezpečnosti technického zařízení při stavebních pracích, dále především dle zákona o

Kontejnerová stání na Dukle, k.ú. Hylváty – Ústí nad Orlicí

stupeň dokumentace DUR+DSP

B. Souhrnná technická zpráva

územním plánování a stavebním řádu /stavební zákon/“ a dále zákona „likvidace důlních děl“ a rovněž dle zákona „Zákon o odpadech. „Bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích“ a ostatních souvisejících předpisů a vyhlášek zabývajících se bezpečností práce VŠE V AKTUÁLNÍCH A PLATNÝCH VERZÍCH !!!.

Pro zabezpečení ochrany zdraví je nutno především provádět tyto opatření :

- technická prevence (elektrická instalace, strojní zařízení, skladové prostory)
- úroveň pracovního prostředí (pořádek na staveništi, přístupové cesty, osvětlení)
- hygienické a sociální zařízení (lékárna první pomoci, prevence)
- poskytnutí ochranných prostředků (helmy, ochranný oděv, pracovní boty, ochranné brýle)
- zamezení přístupu nepovolaným osobám na staveniště
- požární prevence
- školení o bezpečnosti práce

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb:

Po dobu stavby nebudou prováděny. V případě potřeby bude řešeno individuálně - úprava napojení nemovitostí pro zajištění bezbariérovosti.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření:

Stávající dopravní značení bude zachováno. Budou dodrženy rozhledové poměry v křižovatkách.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.:

Konkrétní návrh a časový harmonogram omezení dopravy vypracuje dodavatel stavby a požádá o přechodnou úpravu dopravního značení, povolení zvláštního užívání silnice pro provádění stavebních prací, případně objízdné trasy.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu:

Prostor pro zařízení staveniště bude značně omezený.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:

Předpoklad léto 2024

B.8.2 Výkresy ZOV

S ohledem na nedostatek místa v dané lokalitě a nejbližším okolí stavby bude na dodavateli stavby pronajmout si plochy v okolí stavby. Z tohoto důvodu nebyl výkres prováděn.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby vzejde ze vzájemné dohody investora a kapacitních možností dodavatele se snahou minimalizace doby omezení pro uživatele přilehlých nemovitostí. Dle výrobní kapacity dodavatele je možné členění stavby na dílčí úseky.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Kontejnerová stání na Dukle, k.ú. Hylváty – Ústí nad Orlicí

stupeň dokumentace DUR+DSP

B. Souhrnná technická zpráva

Harmonogram stavby vypracuje dodavatel na základě požadavků investora, svých technických možnostech a možnostech uvolnění pracovní síly. Je uveden předběžný harmonogram:

- vytyčení stavby
- sezmití ornice, vybourání stávajících konsrkcí
- zhutnění podloží, ložné vrstvy, palisády
- osazení obrubníků
- dláždění
- osazení oplocení
- svahování, ohumusování, osetí

Poznámka: Etapizace jednotlivých míst bude dle technologických možností dodavatelské firmy.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Na stavbě vznikne přebytek zemin, který bude odvezen na skládku zemin, případně využit na stavbě.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění míst pro kontejnery je navrženo ve většině míst do chodníku a následně do stávající kanalizace. V místech, kde není nutno zřizovat palisádové zídky, bude odvodnění provedeno do terénu. Celkové navýšení odtoků v dané lokalitě je zanedbatelné.

Ve Džbánově 02/2024

vypracoval Suchánek